



2024年度 《安全報告書》 輸送安全マネジメントに関する取り組みについて

平和交通株式会社においては、輸送の安全を確保するために、安全運転と安全案内を以下の通り全社員が一体となって取り組んでまいります。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針の作成及び公表の実施

●基本方針

バス事業の根幹である「安全運転と安全案内」(事故防止・社会規範の遵守)に取り組めます。

【実施項目】

- (1) 事業活動においては、法令を順守した運行を通じ、地域の交通安全の中心的役割を担います。
- (2) お客様に「安心して快適なサービスの提供」をするための教育、研修、訓練等を適時適切に実施します。
- (3) 事故、災害が発生した場合には、お客様の救護を最優先に行い、関係機関と連絡を密にし、被害の拡散防止、早期復旧を図ります。

【代表取締役社長方針】

・初心を忘れず、プロであるという意識をもっていきましょう。

●公表の実施

毎年度、当報告書の発行を以て公表いたします。

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

●2024年度達成状況（乗合・貸切）

目 標 項 目	目標数値	実績	達成状況
有責事故発生件数	20%削減	45.7%削減	達成
有責の人身事故	0件	1件	未達成
健康起因による運行中断	0件	0件	達成
車両トラブルによる運行中断	0件	3件	未達成

●2025年度安全目標

- ・有責事故件数を前年度以下とする。
- ・有責人身事故（車内人身事故を含む）件数を0件にする。
- ・健康起因による運行中断件数を0件にする。
- ・報告・連絡・相談による情報共有の体制をより強固にし、
全員で法令順守の意識を高め、交通違反件数を0件にする。

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

事故件数

死亡事故件数	0件	(内、乗合1件)
重傷事故件数	1件	
軽傷事故件数	0件	
物損事故件数	0件	
事故報告書提出件数	0件	(内、乗合3件)
健康起因事故件数	0件	
車内事故	0件	
車両故障	3件	

4. 安全管理規程

安全統括管理者の選任／解任および輸送の安全を確保するための管理体制構築のため、
当社では安全管理規程を制定・届出しております。

運輸安全マネジメントに関する情報

安全管理規程の届出年月日	2024年4月1日
--------------	-----------

5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

(1)輸送の安全に関する重点施策

- ①輸送の安全の確保が最も重要である意識を徹底する。
- ②輸送の安全に関する教育と研修を実施します。
- ③輸送の安全に関わる費用の支出および投資を行うよう努めます。
- ④輸送の安全に関する内部監査を実施し、必要な是正措置または予防措置を講じます。

(2)輸送の安全に関する安全施策の取り組み

- ①毎月1回社長、統括安全管理者が出席する安全会議を開催し、先月の事故の伝達と原因を分析し再発防止に向けた対策を行っております。
- ②社長・安全統括管理者による早朝立会の実施
- ③安全運動の実施（4月、7月、9月、12月） 輸送安全総点検（12月・1月）
- ④SAS（睡眠時無呼吸症候群）検査の実施
- ⑤乗務員に対する適正診断の実施

(3)安全の為に設備投資

- ①全車両にドライブレコーダーを設置し、貸切全車両には最新型のリアルタイムにて映像の確認が出来るデジタルタコグラフに更新しました。
- ②動態管理システム付IP無線を全車両に導入し、適切な運行管理と異常発生時に迅速な連絡と指示を可能にしております。
- ③バックアイカメラを全車両に設置しております。
- ④夜間の安全性向上の為にLEDヘッドライトを設置しております。
- ⑤発進加速時のショックが少ないEV車両を4両導入し、車内転倒事故防止に努めております。
- ⑥EDSS（ドライバー異常時対応システム）の搭載車両を導入しております。（9両）

●外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

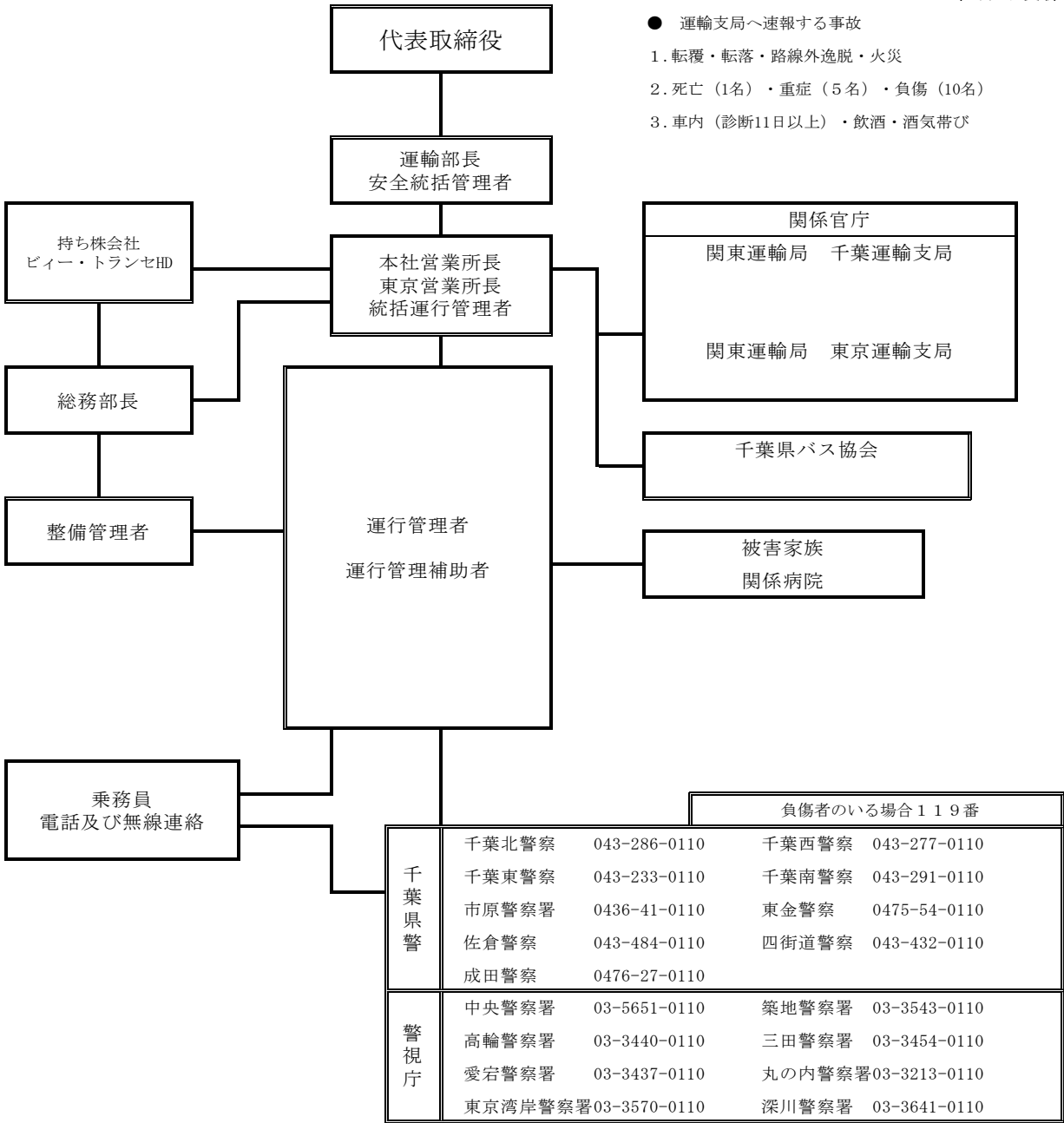
民間認定機関における運輸安全マネジメント評価（直近3年間）	×
民間認定機関における運輸安全マネジメントセミナー（直近3年間）	×

6. 輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

輸送の安全に関する組織図

平和交通株式会社

2025年4月1日更新



事故発生時の措置

- 1. 車両を停車 — 非常点滅等を点灯後一後続車に合図
 - 2. 救急措置 — 負傷者がいる場合にはー 1 1 9 番すると共に救護活動にあたる。
 - 3. 後方防護 — 二次災害の防止
 - 4. 関係警察へ通報 会社に連絡
 - 5. 乗客の遺留品の確保
 - 6. 証拠と証人の確保
- 以上、速やかに かつ 的確に行う。

報告事項

- ①事業者名 ②事業形態 ③発生日時 ④発生場所 ⑤事故車の登録番号
- ⑥死者・重傷者・負傷者数 ⑦事故概要 ⑧情報入手先 ⑨緊急連絡先及び担当者名

7. 輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

●基本項目

- (1) 乗務員年間教育計画を作成し、計画に基づいた教育・指導を実施
- (2) 毎月一回全乗務員の教育の実施
- (3) 運行管理者・整備管理者に対する管理者講習の実施
- (4) 社員コミュニケーションミーティングの実施
- (5) 乗務員の登用研修(新規登用・路線別研修)
- (6) 添乗指導教育
- (7) 運転業務再教育
- (8) ヒヤリ・ハットや事故の情報を収集の上、乗務員教育に活用

●輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

	運転者	運行管理者	整備管理者
教育年間実施回数	40回	17回	4回
研修年間実施回数	191回	17回	4回

●初任運転者に対する実技指導の内容

対象者…乗務員A (乗合)

日程	令和6年6月～令和6年7月 計16日
ルート	千葉市内 本社営業所周辺
車種区分	小型
実技指導内容	法令順守、車両構造・特性に適した運転操作、安全習慣、 危険回避・緊急時対応、乗客の安全確保訓練、車両装置の使用訓練
添乗者指導歴	25年

対象者…乗務員B (乗合)

日程	令和6年8月～令和6年8月 計10日
ルート	千葉市内 本社営業所・若松車庫周辺
車種区分	中型
実技指導内容	法令順守、車両構造・特性に適した運転操作、安全習慣、 危険回避・緊急時対応、乗客の安全確保訓練、車両装置の使用訓練
添乗者指導歴	25年

対象者… 乗務員C (乗合)

日程	令和6年8月～令和6年8月 計14日
ルート	千葉市内 本社営業所・若松車庫周辺
車種区分	中型
実技指導内容	法令順守、車両構造・特性に適した運転操作、安全習慣、 危険回避・緊急時対応、乗客の安全確保訓練、車両装置の使用訓練
添乗者指導歴	25年

対象者… 乗務員D (貸切)

日程	令和6年10月～令和6年10月 計10日
ルート	千葉市内 本社営業所周辺 東京都内東京駅周辺・成田空港高速路線
車種区分	大型
実技指導内容	法令順守、車両構造・特性に適した運転操作、安全習慣、 危険回避・緊急時対応、乗客の安全確保訓練、車両装置の使用訓練
添乗者指導歴	10年

対象者… 乗務員E (乗合)

日程	令和7年1月～令和7年2月 計22日
ルート	千葉市内 本社営業所・若松車庫周辺
車種区分	中型
実技指導内容	法令順守、車両構造・特性に適した運転操作、安全習慣、 危険回避・緊急時対応、乗客の安全確保訓練、車両装置の使用訓練
添乗者指導歴	25年

8. 内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

実施日	2024年12月6日（1回/年）
監査対象者	経営トップ、安全統括管理者
指摘事項	・年間契約の運送引受書が一部添付漏れあり ・デジタルタコグラフを有効に活用すること ・有事に対する訓練が必要。管理者向け対応マニュアルの整備と併せて実施すること
総括	全乗務員に対する安全教育内容や情報共有の遅延が減少したことに対して評価いただいた。今後は有事に対する訓練を強化し、新規導入したデジタルタコグラフを有効に活用した新たな指導を取り入れていく必要がある。

9. 安全統括管理者

氏名	香浦 仁
役職	取締役運輸部長
選任年月日	2024年4月1日

10. 運転者に係る情報

人員体制に関する情報

運転者	雇用形態別	正規	正規雇用以外	合計	
		84人	5人	89人	
	平均給与月額	バス運転士の平均給与月額 の基準額と同額以上			
	社会保険等 加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		84人	84人	84人	84人
平均勤続年数	11.6年				

11. 運行管理者に係る情報

下記図「運行管理者及び整備管理者に係る情報」参照

12. 整備管理者に係る情報

下記図「運行管理者及び整備管理者に係る情報」参照

運行管理者及び整備管理者に係る情報

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理 補助者	整備管理者	整備管理 補助者
	9人	16人	4人	21人
うち他業務(運転者等)の兼任者数	9人	5人	3人	11人

13. 事業用自動車に係る情報

保有車両に関する情報

※貸切バス・3月末時点

	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコー ダー搭載車両 導入台数
		最古	最新		
大型	8台	2002年	2019年	16年	8台
中型	0台	-	-	0年	0台
小型	3台	2005年	2011年	16年	3台

	デジタル式運 行記録計搭載 車両導入台数	ASV搭載車両 導入台数	ASV搭載車両 うち後付導入 台数	主な運行の態様
大型	8台	1台	0台	学校・企業等送迎
中型	-	-	-	学校・企業等送迎
小型	3台	0台	0台	学校・企業等送迎

事業者情報

事業者名・・・ 平和交通株式会社

代表者役職・・・ 代表取締役

代表者氏名・・・ 阿部 悦己

事業区分・・・ 一般貸切旅客自動車運送事業、
一般乗合旅客自動車運送事業、
特定旅客自動車運送事業

営業所名称(所在)・・・ 本社営業所(千葉県)、東京営業所(東京都)

バス協会への加盟・・・ 加入済



BAYTOWN BUS



以 上